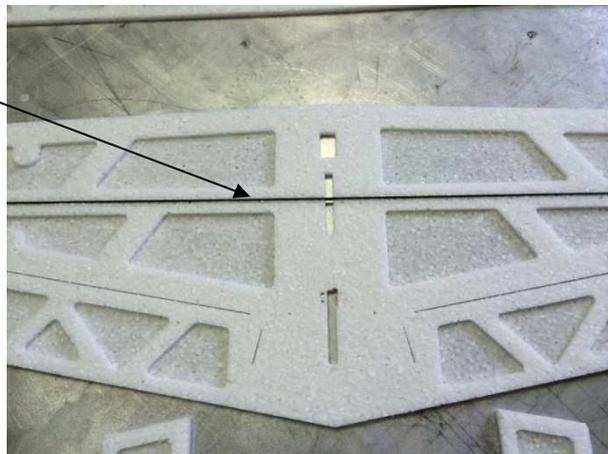
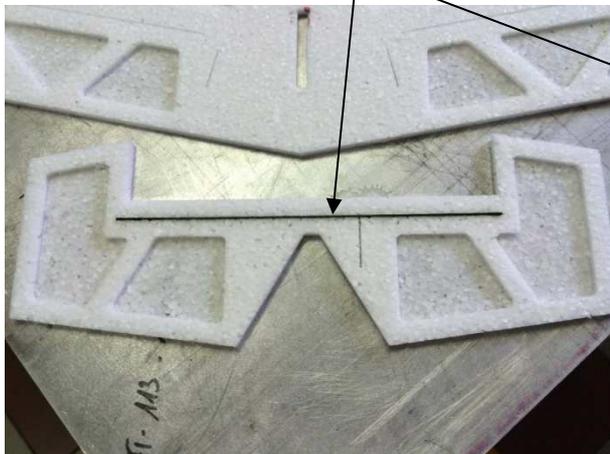


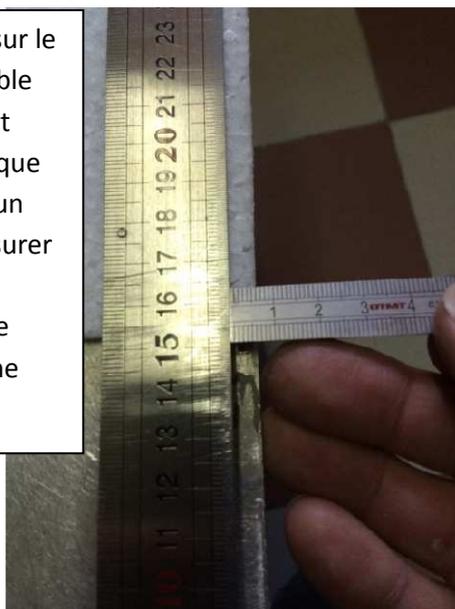
XTRA 400 EPP 6MM

COLLER LES PLATS CARBONE DANS L'AILE ET LA PROFONDEUR

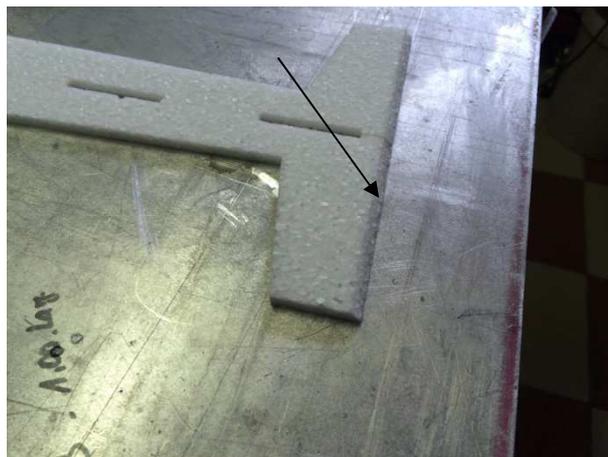
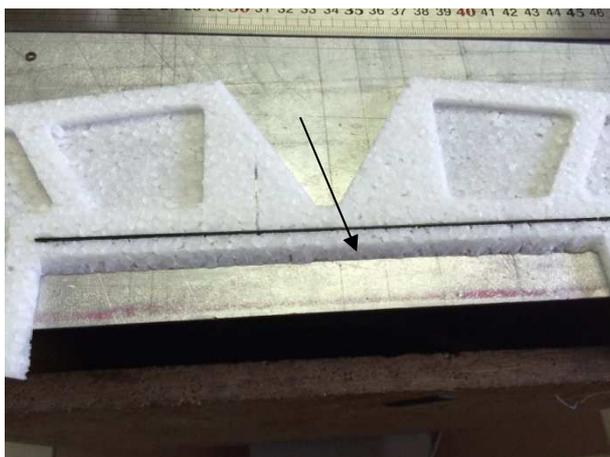


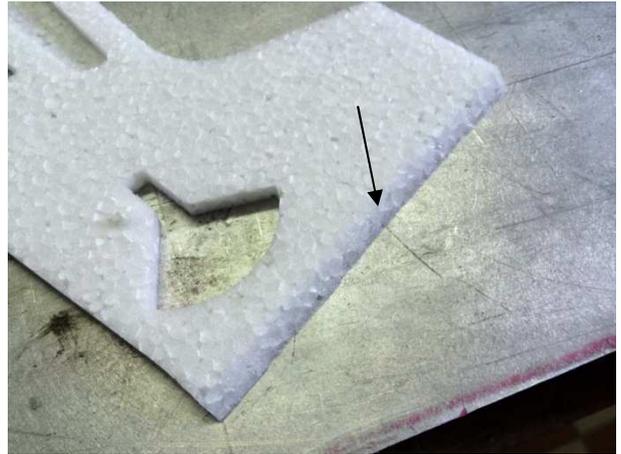
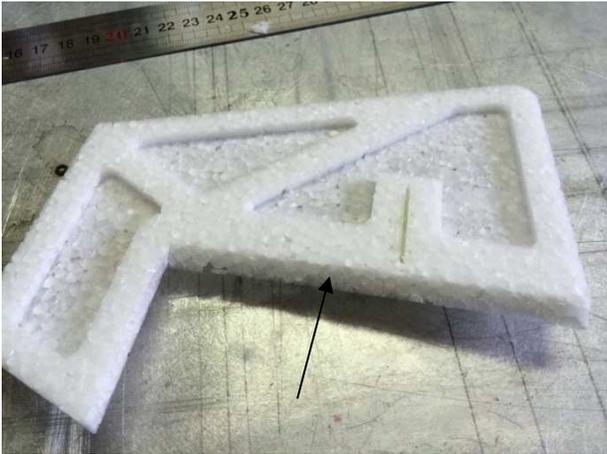
Chanfrein à 45° sur profondeur, fuselage horizontal, dérive, fuselage vertical, ailerons et aile (ne vous trompez pas de côté).

Aligné l'EPP sur le bord de la table (pour ma part c'est une plaque d'alu) poser un réglet et mesurer les 6mm de l'épaisseur de l'Epp pour une coupe à 45°.



Couper en suivant le bord de la table et le réglet.





Coller les charnières aile - ailerons.

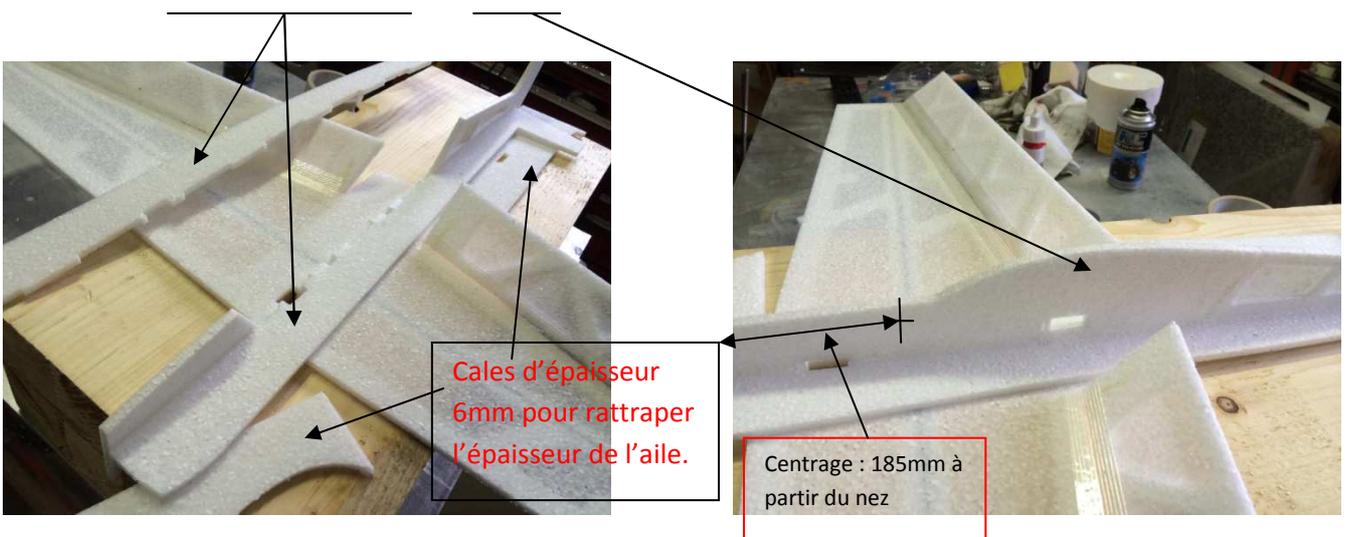


Faire un montage à blanc avant, cela évite de faire des erreurs au collage...

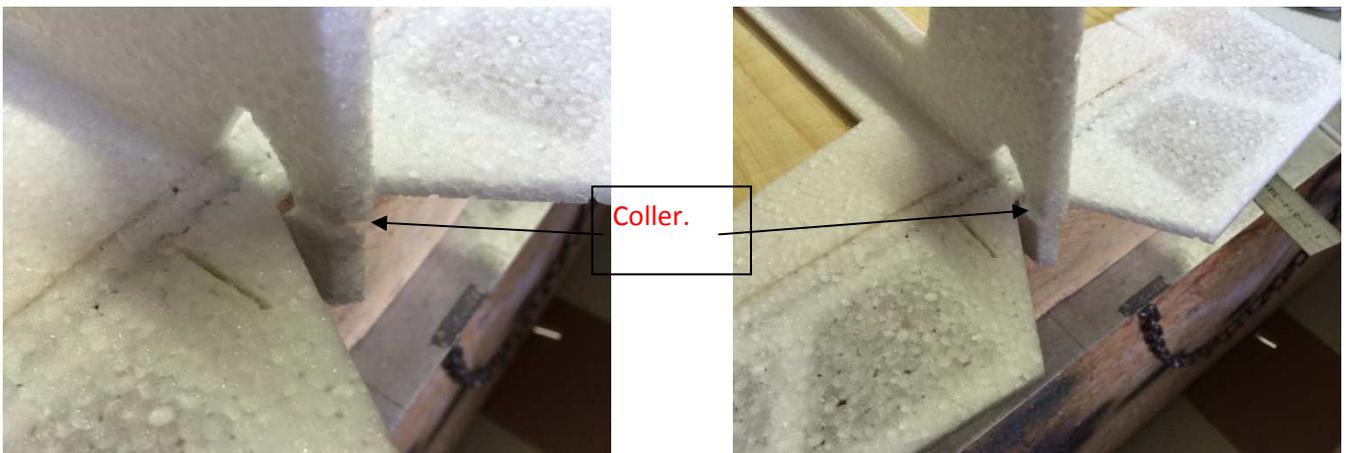
Collage de l'aile sur le fuselage vertical (coincé entre deux chevrons ou deux tables de la même hauteur).



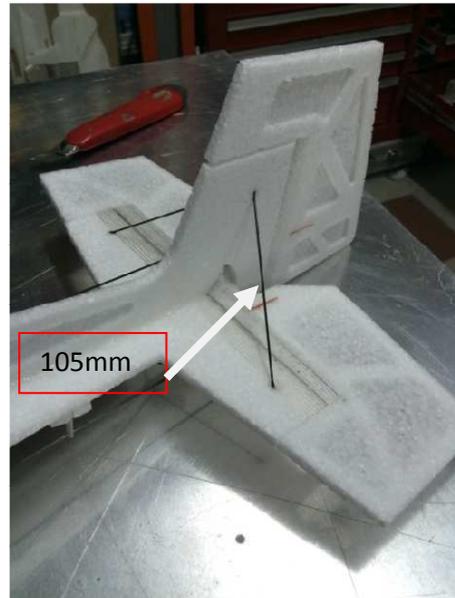
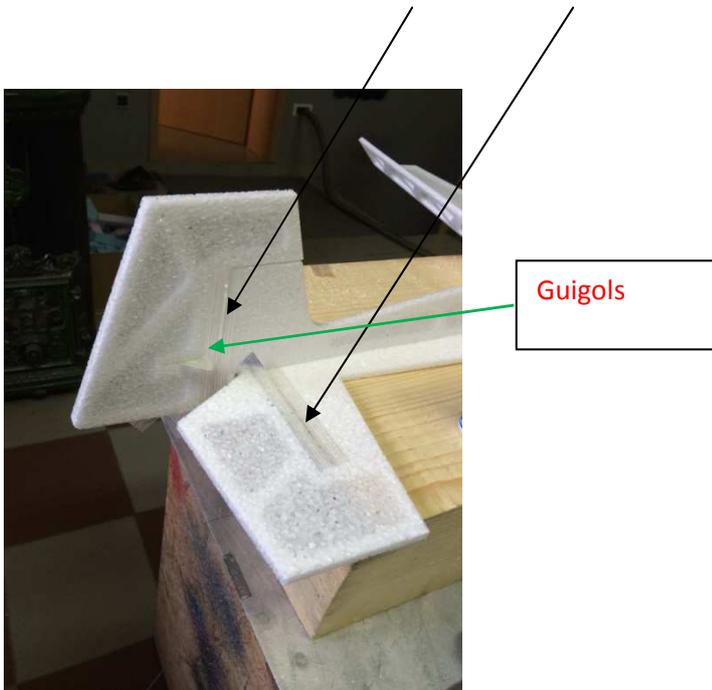
Collage fuselage horizontal et cockpit.



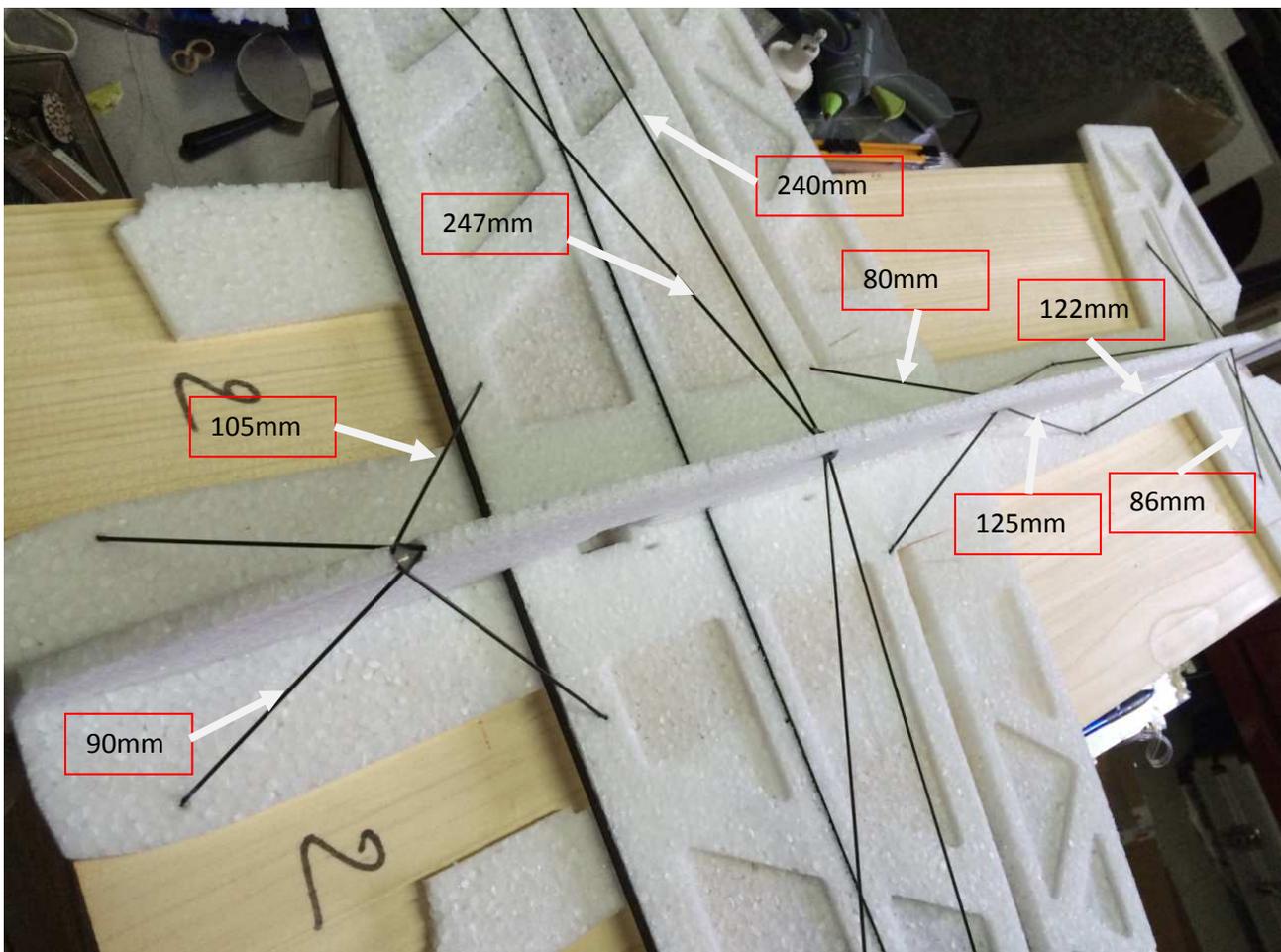
Insertion profonde et coller.



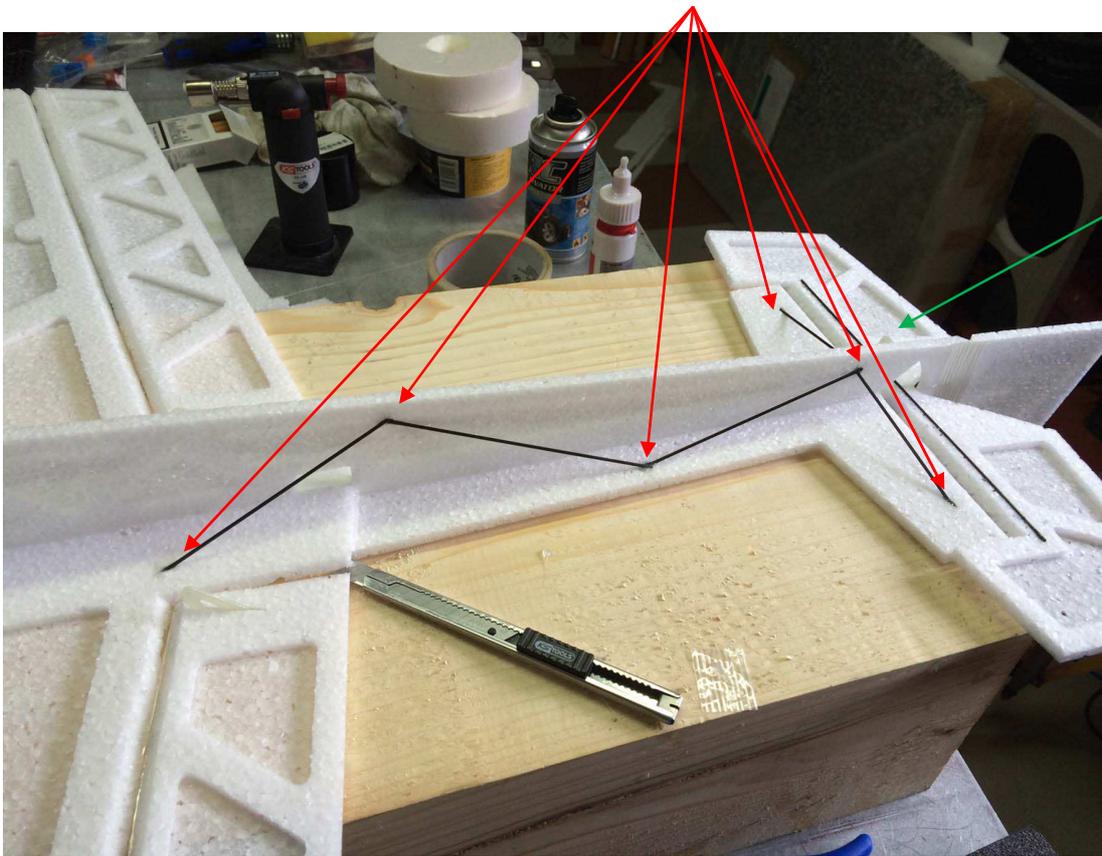
Mise en place charnière dérive et profondeur



Longueur des renforts carbone.

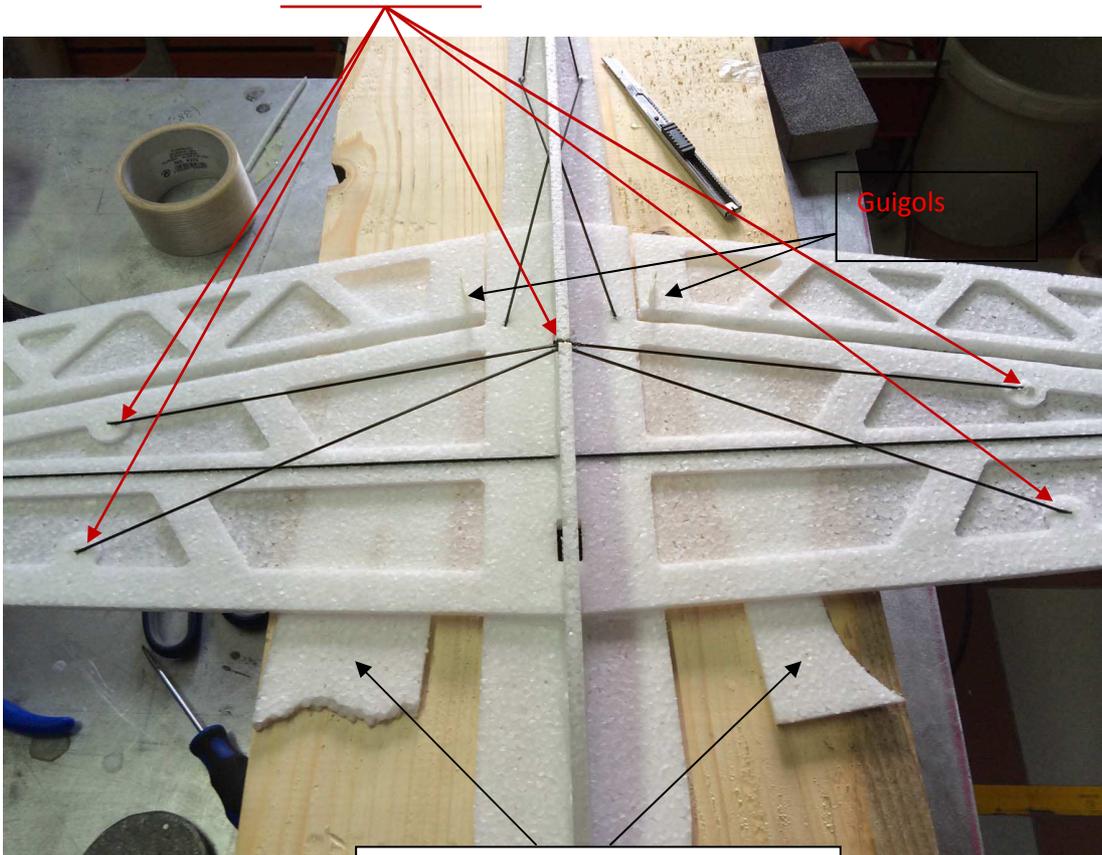


Mise en place des renforts fuselage dans les trous prévus.



Guigols

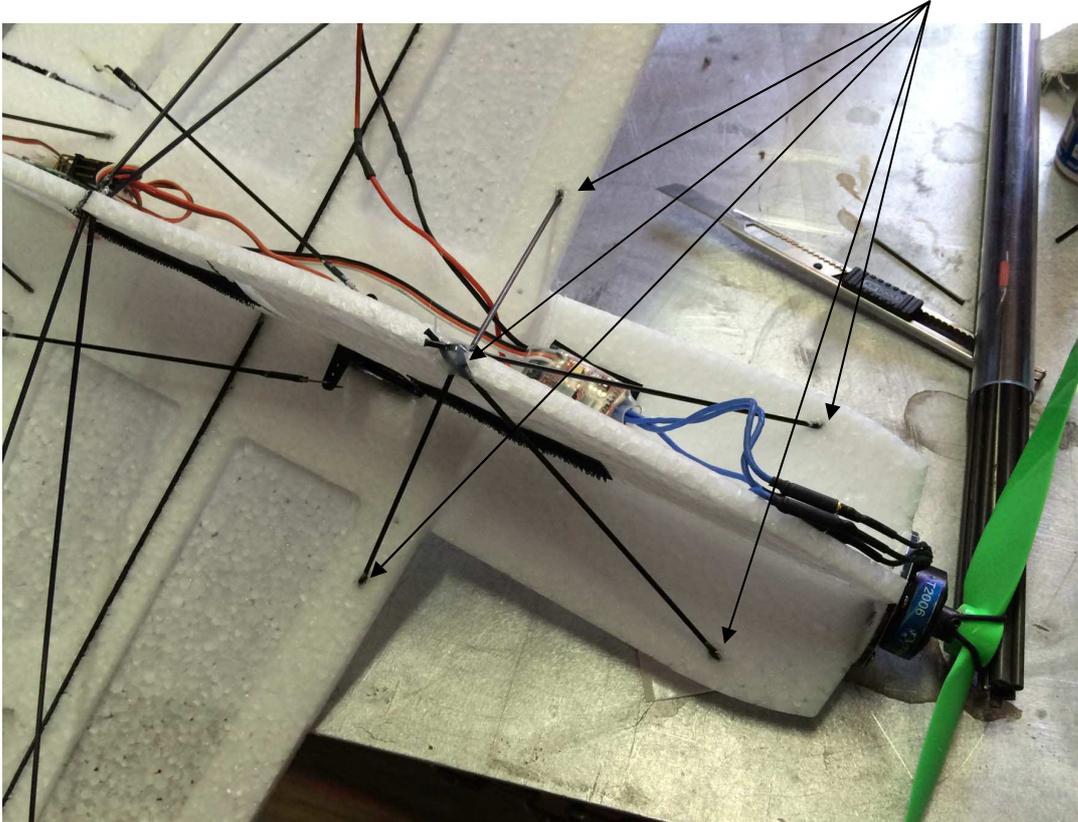
Mise en place des renforts d'ailes et guignols dans les emplacements prévus.



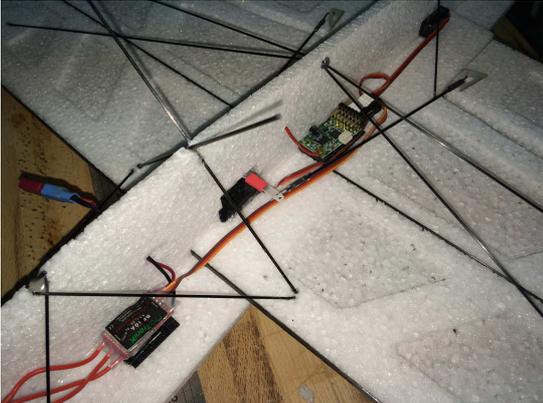
Guigols

Cales d'épaisseur 6mm pour rattraper l'épaisseur de l'aile.

Mise en place des renforts avant du fuselage dans les emplacements prévus.



Quelques photos supplémentaires





Moteur protronik 2205 1800kv

Contrôleur Protronik BF10A

3x Servos Protronik 7452MG

Hélice gws 8 x 4.3

Voila facile non !!!

Bon vol.